

# f12 foguete

Esporte das corridas de cavalo, o campeonato profissional de Fórmula 1, organizado pela Federação Internacional de Automobilismo (FIA), e em 1998, mudou de nome a Federação Internacional de Carros (FIA).

Em 2010, os proprietários anunciaram que, caso não fossem interessados, não poderiam mais se envolver em corridas devido à falência de todos os direitos de propriedade por parte das empresas envolvidas.

O presidente da FIA, Jules Bianchi, disse que "este campeonato faz parte da programação do FIA, que tem de honrar os mais destacados membros da indústria da Fórmula 1 mundial".

Ele continuou, "foi aqui que surgiu a proposta de ser disputado em 2011. Nós queremos que, na prática, seja feita para o mundo inteiro e não para o Japão e não para o resto do mundo".

Na realidade, a FAFI não tem intenções de realizar esse tipo de competição para a qual estamos obrigados".

Em 20 de outubro, a FIA anunciou que havia comprado os direitos da corrida pela Associação Japonesa de Automobilismo (JAA), que tinha sido criada em 1996 para proteger os interesses da indústria automobilística.

A AJAA afirmou que tinha um contrato em que pagariam pelo direito de participar do campeonato profissional de Fórmula 1, e que permitiria que carros brasileiros e sul-americanos competissem em corridas com as marcas japonesas.

Dois grandes marcas automobilísticas do Japão, que não tinham licenças para competir em corridas, foram rebaixadas da categoria de "Ambu" para "Mabun" devido a problemas em produção e problemas no comércio.

O valor da licença para competir foi reduzido em 50%, para 14 anos em 20 de novembro.

Após o encerramento da licença, as corridas passaram a ser disputadas com duas equipes.

Ao mesmo tempo, foi decidido que a AJAA teria seu departamento de automobilismo na Argentina.

Este, no entanto, rejeitou o pedido alegando que, devido a proibição do Brasil no Fórmula 1 em 2002, todos os